

ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
COMUNA TĂURENI  
TĂURENI, nr. 256, Cod poștal 547600, Cod Fiscal: 5669325  
Tel/Fax: 0265/433.712  
E-mail: [primariataureni@yahoo.com](mailto:primariataureni@yahoo.com)



CONSILIUL LOCAL

## HOTĂRÂREA NR. 16

Din: 26.02.2021

Privind aprobarea Regulamentului de administrare a drumurilor publice, comunale și vicinale din Comuna Tăureni

Consiliul Local al comunei Tăureni, județul Mureș

Având în vedere Referatul de aprobare a Primarului comunei Tăureni înregistrat sub nr.114/15.01.2021 și Raportul de specialitate înregistrat sub nr.115/15.01.2021 În conformitate cu :

-art .5 din O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, rep.actualizată  
-art.1 , art.22 și art.40 alin.1 și următoarele din O.G.R. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată

-art.8 din O.G.R. nr.21/2002 gospodărirea localităților urbane și rurale

-art.3 , art.4, art.8 alin.2 lit.d din O.G.R. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, actualizată

Luând în considerare dispozițiile art.7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

În temeiul art.129 alin.2 lit.d, alin.7 lit.m și art.196 alin.1 lit.a din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, actualizat

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul privind administrarea a drumurilor publice, comunale și vicinale din Comuna Tăureni și condițiile de acces pe drumurile publice, comuna e și vicinale , atașat la prezenta și face parte integrantă din aceasta.

**Art.2.** Cu ducere la îndeplinire a prezentei se însărcinează Viceprimarul comunei Tăureni și Compartimentul Poliție Locală.

**Art.3.** Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică :

-Instituției Prefectului- județul Mureș -pentru exercitarea controlului de legalitate

-Primarului comunei Tăureni, județul Mureș

-Viceprimarul comunei Tăureni

-Compartimentului Poliție Locală

-Spre afișare

PREȘEDINTELE COMUNITĂȚII  
BOANDA FIZICĂ  
[Redacted]  
Contrasemnat [Redacted] de  
OLTEAN M. [Redacted]

## **Anexă la H.C.L. nr. 16/ 26.02.2021**

### **Cap. I. DISPOZITII GENERALE**

**Art. 1.** Obiectul prezentului Regulament stabileste conditiile administrarii drumurilor publice din Comuna Tăureni si a raporturilor dintre administratorul drumurilor publice (Comuna și Consiliul Local Tăureni ) si toti utilizatorii acestora, indiferent daca sunt persoane fizice sau juridice .

**Art.2.** Regulamentul de Administrare a Drumurilor Publice din Comuna Tăureni reprezinta interpretarea si aplicarea unitara a dispozitiilor legislative referitoare la administrarea drumurilor publice .

**Art.3.** In conformitate cu O.G.R. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor , republicata , in temeiul art. II din Legea nr. 82/1998, drumurile publice aflate in interiorul localitatilor indiferent de denumirea si incadrarea acestora sint proprietatea publica a unitatii administrativ teritoriale.

**Art.4.** Incadrarea in categorii functionale a drumurilor vicinale si strazilor, se clasifica in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc prin hotărâri de consiliu local.

**Art.5 .** Prin O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice si H.G.R nr. 85/2003 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, sunt stabilite raspunderile administratorilor drumurilor precum si a utilizatorilor , participantii la trafic .

**Art.6 .** Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritorial, modificată și completată ulterior cuprinde dispoziții privind regimul juridic al vehiculelor fara stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori unitatilor administrative si blocarea, ridicarea, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice.

**Art.7 .** Protecția mediului constituie o obligație a tuturor persoanelor fizice și juridice conform O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, actualizată , iar încălcarea regulilor stabilite în actul normativ de mai sus constituie contravenție și se sancționează cu amendă .

**Art.8.** Potrivit articolului 129 alin.2 lit.d, alin.7 lit.i și lit.m din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, actualizat - sunt atribuite competente consiliului local pentru stabilirea masurilor necesare pentru întreținerea si modernizarea drumurilor , podurilor precum si a intregii infrastructuri aparținând cailor de comunicatii de interes local.

#### **Notiuni si termeni – definitii**

**Art.9.** In sensul prezentului Regulament termenii si notiunile de mai jos au urmatorul inteles:

**9.1. Drum public** – orice cale de comunicatie terestra, destinata traficului rutier si pietonal daca este deschisa circulatiei publice.

**9.1.1.** Fac parte integranta din drum : podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, constructiile de aparare si consolidare, trotuarele, pistele pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire si stationare, indicatoarele de semnalizare rutiera si alte dotari pentru siguranta circulatiei, terenurile si plantatiile care fac parte din zona , mai putin zonele de protectie

**9.2.** Strazi – sânt drumuri publice din interiorul localitatilor, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, sosea, alee, piata, etc.

**9.3.** Zonă rezidențială - perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

**9.4.** Zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

**9.5.** Parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

**9.6.** Acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

**9.7.** Bandă de circulație - spațiu longitudinal al părții carosabile , materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

**9.8.** Bandă reversibilă - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată lângă axul drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

- 9.9. Bandă pentru staționarea de urgență – subdiviziunea de drum longitudinală , suplimentară situată la extremitatea dreaptă a autostrăzii, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri de forță majoră;
- 9.10. Pistă pentru biciclete - una dintre subdiviziunile carosabile sau o porțiune din trotuar ori acostament, materializată prin marcaje rutiere și/sau semnalizată prin indicatoare, destinată numai circulației bicicletelor și ciclomotoarelor;
- 9.1 1. Trotuar - spațiul din partea laterală a drumului , separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- 9.1 2. Intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;
- 9.1 3. Vehicul - un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
- 9.1 4. Bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, acționat de forța musculară a utilizatorilor;
- 9.1 5. Motocicletă - autovehiculul cu două sau trei roți , al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm<sup>3</sup> , cu sau fără ataș și/sau o viteză maximă , mai mare de 50 km/h , a cărui masă proprie , prin construcție , nu depășește 400 kg;
- 9.16. Ciclomotor - vehiculul cu două sau trei roți, care este prevăzut cu un motor cu ardere internă , având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm<sup>3</sup> , care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei , putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor, și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50 km/h;
- 9.1 7. Autovehicul - vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, și ciclomotoarele nu sunt considerate autovehicule. Definiția include și termenul automobil, care reprezintă oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri.
- 9.1 8. Tractor - autovehiculul destinat prin construcție și echipare tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;
- 9.1 9. Remorcă - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul;
- 9.2 0. Semiremorcă - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către autovehiculul trăgător;
- 9.2 1. Remorcă ușoară - remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- 9.2 2. Masă totală maximă autorizată - masa totală maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă de către autoritatea competentă;
- 9.2 3. Vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite- este vehiculul care , datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește în lungime , lățime sau în înălțime limitele maxime ori masele maxime admise prin legislația în vigoare;
- 9.2 4. Vehicol fara stăpin – vehicol de orice categorie , fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale , stationat pe drum public sau privat a unitatii administrativ teritoriala , al carui proprietar sau detinator este necunoscut .
- 9.2 5. Vehicol abandonat – vehicol de orice categorie , aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatii administrativ teritoriale de cel puțin un an , al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut , insa exista indicii temeinice determinate de starea improprie circulatiei acestuia pe drumurile publice , din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau detinatorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehicolului
- 9.2 6. Conducător - persoana care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare pe drum a vehiculelor și animalelor izolate sau în turmă , celor de tracțiune , povară ori de călărie;
- 9.2 7. Participant la trafic - conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;
- 9.2 8. Semnalizare rutiera – ansamblul de masuri si dispozitive adoptate de administratorul drumului public , impuse participantilor la trafic pentru asigurarea conditiilor necesare traficului rutier in regim de siguranta . Respectarea semnalizarilor rutiere nu este facultativa .
- 9.29. Autovehicul de transport in tranzit – autovehicul care traverseaza Comuna Tăureni fara a avea ca destinatie Tăureni pentru incarcare sau descarcare bunuri sau documente.

### Aria de cuprindere

**Art.10.** Administrarea drumurilor publice cuprinde activitati si actiuni care prin buna desfasurare duce la administrarea judicioasa si eficienta a drumurilor publice

**Art.11.** Activitatile cuprinse in administrarea drumurilor publice sunt:

- I Proiectare si executie extindere retele stradale
- II Modernizarea si repararea retelei stradale existente
- III Intretinerea retelei drumurilor publice

- a). Curatarea cailor publice de circulatie
- b). Semnalizarea rutiera – indicatoare - marcaje - semaforizare
- c). Administrarea parcarilor publice
- d). Blocare , ridicare, depozitare, eliberare vehicole
- e). Vehicule fara stapin sau abandonate

**Art.12.** In functie de complexitatea si aria de cuprindere a activitatii lor acestea pot face obiectul unor reglementari sau regulamente separate care sa le guverneze , cuprinzind sau nu activitati conexe , aprobate prin hotariri ale consiliului local. Avind in vedere ca punctele I si II s. nt atributii exclusiv ale administratiei publice , acestea fac obiectul unor norme interne care aplica legislatia in domeniu.

**Art.13.** Intretinerea cailor publice de circulatie sint cuprinse in prezentul regulament , dar si in reglementari juridice prevăzute de acte normative în vigoare.

**Art.14.** Curatirea cailor publice de circulatie este parte componenta a Regulamentului de gospodarie a comunei Tăureni.

#### **Responsabilitatea administratorului drumurilor publice**

**Art.15.** Consiliul Local și Primarul comunei asigura administrarea drumurilor de interes local de pe raza administrativ teritoriala, prin aparatul propriu.

**Art.16.** La proiectarea, executia si interventiile asupra drumurilor, tine seama de clasificarea strazilor, categoriile functionale ale drumurilor, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de factori economici, sociali si utilizarea rationala a terenurilor.

**Art.17.** Asigura în limita sumelor aprobate prin bugetul local sau din alte surse ,sumele necesare modernizării, întreținerii și extinderii căilor de comunicații de pe întreg UAT Comuna Tăureni .

**Art.18.** Emite acte cu privire la administrarea drumurilor publice si circulatia vehiculelor si autovehiculelor pe raza Comunei Tăureni .

**Art.19.** Semnalizeaza cu avizul politiei regimurile de viteza pentru strazile administrate, dar si restrictiile de tonaj si ia masuri pentru asigurarea fluentei traficului in zonele centrale intens circulat.

**Art.20.** Identifică si ia masurile ce se impun pentru vehiculele fara stapin sau abandonate pe drumurile publice.

**Art.21.** Consiliul Local al comunei Tăureni are următoarele atribuții:

- a). Executarea lucrarilor de construire modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor in stricta concordanta cu documentatiile de urbanism si pe baza studiilor de circulatie si de trafic ;
- b). Verificarea starii tehnice a strazilor , a drumurilor comunale și vicinale ,identificarea si localizarea degradarilor produse in carosabil ,tragerea la răspundere a persoanelor vinovate pentru distrugerile produse si remedierea operativa a acestora ;
- c). Cresterea eficientei lucrarilor de construire , reabilitare si intretinere a strazilor si a drumurilor, prin adaptarea unor solutii , materiale si tehnologii performante ;
- d). Organizarea fronturilor de lucru , semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor si adoptarea restrictiilor de circulatie necesare desfasurarii traficului in conditiile de siguranta pe toata durata executiei lucrarilor de construire , modernizare si intretinere a strazilor ;
- e). Evitarea si/sau limitarea deteriorarii domeniului public , determinata de executia lucrarilor de constructii precum si refacerea zonelor adiacente afectate ;
- f). Elaborarea , impreuna cu organele politiei rutiere , a studiilor de trafic în conformitate cu P.U.G. și cu programele de dezvoltare economico- socială a comunei și cu Strategia de dezvoltare a comunei.
- g). Organizarea circulatiei rutiere in comună si localitatile componente si optimizarea traseelor in functie de fluxurile de vehicule si pietoni , prin lucrari si amenajari rutiere , instalatii de dirijare si semnalizare , amplasarea si montarea indicatoarelor rutiere , a marcajelor si a altor instalatii de avertizare ;
- h). Realizarea si intretinerea in perfecta stare de functionare a instalatiilor de dirijare a circulatiei , a semafoarelor , a indicatoarelor rutiere si a marcajelor ;
- i). Perfectionarea si modernizarea mijloacelor de semnalizare si avertizare rutiera si de dirijare a circulatiei ;
- j). Amenajarea , intretinerea si exploatarea locurilor de parcare si afisaj publicitar pe strazi si in alte locuri publice , in conditiile stabilite prin planurile de urbanism si studiile de circulatie ;

- k). Ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează ;
- l). Instalează, aplică și întreține mijloacele de semnalizare rutieră și echipamentele destinate siguranței circulației, ținând evidența acestora ;
- m). Intocmește și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante ;
- n). Stabilește reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule ;
- o). Ia măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală și a tractoarelor ;
- p). Inregistrează și ține evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării ;
- q). Ia măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subsansamblurilor acestora, devenite improprie din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public ;
- r). Ia măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ;

**Art. 22.** Semnalizarea și amenajările rutiere de pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ sunt obligatorii și se efectuează de către administratorul drumului

**Art.23.(1)** Atributiile administratorului drumurilor publice sint indeplinite la nivelul executiv al Instituției Primarului comunei Tăureni prin Compartimentul Poliție Locală din cadrul Primariei comunei Tăureni și de către Viceprimarul comunei Tăureni .

(2) Compartimentul Poliție Locală prin personalul din componența acestuia și Viceprimarul comunei Tăureni sunt împuterniciți să constate și să aplice amenzi în conformitate cu prevederile prezentului Regulament și a altor dispoziții legale în acest domeniu.

#### **Responsabilitatea utilizatorilor drumurilor publice**

**Art.24.** Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să asigure fluența și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private.

**Art. 25.** Utilizatorilor drumurilor publice le sunt interzise:

- a). Distrugerea , degradarea ori aducerea în stare de neîntreținere , cu intenție , a indicatoarelor , semafoarelor , amenajărilor rutiere, a dispozitivelor de blocare a roților , ori crearea de obstacole pe carosabil ;
- b). Competițiile sportive , fără autorizarea prealabilă al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției ;
- c). Intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile , precum și pierderea , prin scurgere din vehicule , în timpul transportului , de materiale de construcție sau de alte materii ;
- d). Curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde pe drumurile publice și pe străzi, ;
- e). Scurgerea lubrifianților , a unor produse inflamabile , toxice sau de altă natură ;
- f). Ocuparea , prin depozitare , a părții carosabile a drumurilor , a șanțurilor , trotuarelor , pistelor și zonelor de siguranță a drumului , precum și afectarea stării de curățenie a acestora ;
- g). Circulația autovehiculelor pe acostamente , pe șanțuri , pe trotuare , pe spații de siguranță ale drumurilor
- h). Circulația pe drumurile publice , modernizate , a vehiculelor cu pneuri cu cuie , cu șenile , fără bandaje de protecție , precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale .
- i). Circulația , oprirea , staționarea sau parcare pe drumurile publice , trotuare , alei sau zone verzi pe teritoriul comunei Tăureni care pun în pericol participanții la trafic
- j) trecerea dintr-o parte în cealaltă a drumurilor modernizate în cazul în care proprietarul animalelor detine terenuri în ambele părți a drumului, cu condiția ca druul să fie curățat de îndată ce s-a efectuat manevra de traversare dintr-o parte în cealaltă a drumului. Curățarea se va face cu perie de curățat, cu lopata sau cu matura.
- k) detinatorii de tractoare nu vor ieși pe drumurile publice cu plugul încărcat de pamant, acestia vor intoarce doar pe terenul pe care îl detin sau pe care îl lucreaza.

l) ieșirea din câmp a tractoarelor și a utilajelor agricole în drumurile modernizate, pietruite se va face doar după curățarea pneurilor și a atașamentelor de noroi și alte resturi vegetale.

**Art.26.** Comuna Tăureni prin reprezentant legal și Consiliul Local Tăureni în calitate sa de proprietar și administrator al drumurilor publice de pe raza administrativ teritorială a comunei, dispune măsuri în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului rutier precum și pentru protejarea mediului înconjurător, a locuitorilor și a sistemului rutier, prin instituirea unor restricții de viteză și tonaj pe anumite drumuri publice și străzi din Comuna Tăureni.

#### **CAP. IV. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII**

**Art. 27.** Agenții constatatori cu privire la contravențiile la prezentul Regulament vor fi numiți prin Dispoziția Primarului Comunei Tăureni.

**Art.28.** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei următoarele fapte:

- Stationarea sau parcarea unui autovehicul pe zone verzi, străzi pietonale, alei și/sau trotuare ce aparțin domeniului public sau privat al comunei Tăureni.

**Art. 29.(1)** Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei:

- a) intrarea pe drumurile publice a vehiculelor pe roți, senile, atașamente ale acestora, tractoarelor, cu noroi și alte resturi vegetale precum și pierderea prin scurgerea din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau alte materiale
  - b) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe pe partea carosabilă a drumurilor publice, pe trotuare, zone verzi, străzi pietonale, alei și/sau trotuare – ce aparțin domeniului public al comunei
  - c) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură pe partea carosabilă a drumurilor publice, pe trotuare, zone verzi, străzi pietonale, alei și/sau trotuare – ce aparțin domeniului public al comunei.
  - d) deplasarea cu turma de oi pe drumurile publice modernizate aparținând domeniului public al UAT Taureni.
  - e) deplasarea în grupuri mai mari de două capete a bovinelor înspre și dinspre locurile de pasunat pe drumurile modernizate aparținând domeniului public al UAT Taureni.
  - f) trecerea dintr-o parte în cealaltă pe drumurile modernizate în cazul în care proprietarul animalelor deține terenuri în ambele părți a drumului, fără să curețe drumul de îndată ce s-a efectuat manevra de traversare dintr-o parte în cealaltă a drumului cu perie de curățat, cu lopată sau cu matura.
- intrarea pe drumurile pietruite dintre tarlale, cu plugul încărcat de pământ sau de alte resturi vegetale
- (2) Ieșirea din câmp a tractoarelor, a tractoarelor cu pluguri și a utilajelor agricole în drumurile modernizate, pietruite se va face doar după curățarea pneurilor și a atașamentelor de noroi și alte reziduri vegetale pe terenul pe care îl dețin sau pe care îl lucrează. Nerespectarea acestei măsuri constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.
- (3) Curățarea părții carosabile a drumurilor cu cupa tractorului sau cu alte obiecte care prin utilizare deteriorează stratul de uzură a asfaltului este interzisă. Nerespectarea acestei măsuri se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

BOANDĂ FLORINA

*Boandă*



SECRETAR GENERAL UAT

OLTEAN MARIA

*Oltean*